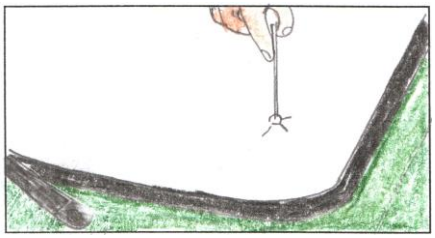
HASZNÁLATI UTASÍTÁS

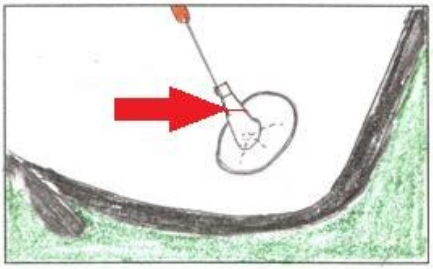
www.duplexszelvedoszerszam.hu

Figyelem! **A ragasztóanyagot munkafolyamat közben nem érheti se napfény, se víz. (Ha szabad téren dolgozik, akkor álljon olyan helyre, ahol a szélvédő árnyékban van.) Ellenkező esetben a ragasztóanyag idő előtt megszárad, ill. a víztől behomályosodik. Ha a sérülésben víz van, akkor azt teljesen ki kell szárítani pl. hajszárítóval, hőlégfúvó segítségével vagy fűtött helyiségben tárolva.**



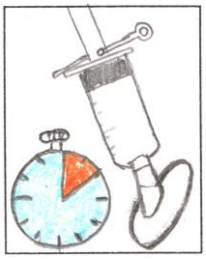
1. A sérülés beütődési pontját lazítsa fel egy tű segítségével, hogy a régebbi kosz, szennyeződés ne zárja el a javítóanyag útját. A sérülésnek tökéletesen száraznak kell lennie.

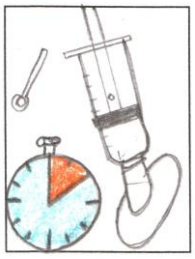
2. Tisztítsa meg a sérülés környékét a szennyeződésektől, hogy a tapadókorong/betöltő tölcsér megfelelően rögzíthető legyen. ***Figyelem, a sérülésbe semmiképpen ne kerüljön víz,, vagy tisztítószer!***



3. Ragassza fel a betöltő tölcsért úgy, hogy a sérülés a közepére kerüljön (először az üvegre ragassza fel a tapadókorongot (matricát), majd arra a betöltő tölcsért).

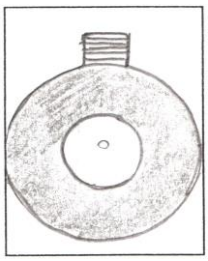
4. A betöltő tölcsért engedje fel félig a DUPLEX javítóanyaggal. A mellékel tű segítségével.

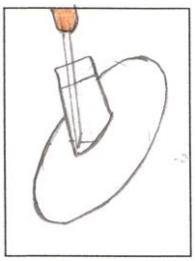




5. Húzza ki a fecskendőt és elfordítva rögzítse, így vákumot előidézve a betöltő tölcsérben. Ezáltal a levegő eltávozik a sérülésből és a javító anyag beszivárog. Takarja le egy sötét színű ronggyal, az UV sugárzás elől. Hagyja állni 10 percig.

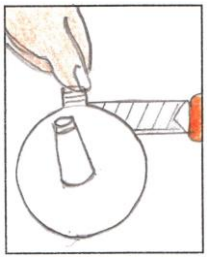
6. Elfordítással engedje vissza a fecskendőt és nyomja be addig, míg újra el tudja fordítani, hogy nyomást idézzen elő a fecskendőben, várjon 10 percet. ***A rongyot a műveletek befejezésével mindig vissza kell tenni, különben túl hamar megszárad a javítóanyag és elzárja a beszivárgás útját.***

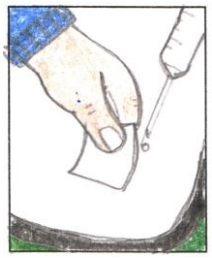




7. A rongy levételével az utastérből, győződjön meg róla, hogy a sérülés teljes mértékben telítődött-e a DUPLEX javítóanyaggal. Ha nem, akkor ismételje meg az 5. és 6. pontot.

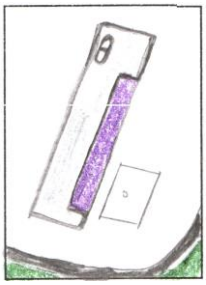
8. Ha úgy érzi, hogy a javított rész feltöltődött, akkor a maradék javítóanyagot az injekciós tűvel visszaszívhatja, így javítóanyagot spórolhat a következő javításra.

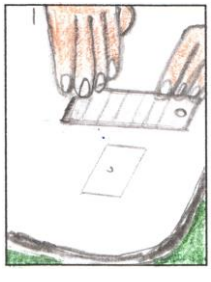




9. Óvatosan távolítsa el a betöltő tölcsért egy kés használatával (nem szabad feszegetni vagy letépni), nehogy a szélvédő elrepedjen.

10. Cseppentsen egy záró réteget a sérülés közepébe, az üvegfelület síkjáig, és takarja le a mellékelt fóliával úgy, hogy levegő buborék ne maradjon alatta.





11. Szárítsa meg a javított felületet UV lámpa vagy napfény segítségével (a gépjárművel álljon ki az árnyékból), a fólián keresztül (kb.15 perc).

12. A fóliát húzza le, és a pengével kaparja le az üveg síkjáig, a javítóanyagot.
A javítóanyagból kilátszó rész polírozható bármelyik autópolírozó pasztával.

A munkafolyamatokhoz használjon mindig védőszemüveget és védőkesztyűt!

Javaslat*: a javító gyanta flakonjának testét tekerje be alufóliával vagy más árnyékoló anyaggal/szalaggal. Erre azért van szükség, hogy a ragasztóanyag ne kössön be a flakonba, ne sűrűsödjön, a dobozból történő ki/be vétel, használat során, így az anyag viszkozitása sokáig megmarad!*

Jó munkát kíván Önnek a DUPLEX Szélvédőszerszám Kft.